

## Детализированный прогноз возникновения чрезвычайных ситуаций на территории Свердловской области на 22 марта 2020 года

### 1. ПРОГНОЗИРУЕМАЯ ОБСТАНОВКА

#### 1.1 Общие данные:

По сообщению ФГБУ «Уральское УГМС» с 22 марта погоду в Свердловской области будет определять атмосферный фронт. Прогнозируется гололедица и прохождение циклона в виде сильного снега.

#### 1.2. Общие данные

Под воздействие циклона с сильным снегом и порывами ветра подвержены: ГО Первоуральск, Полевской ГО, Сысертский ГО, ГО Ревда, МО г.Екатеринбург, Невьянский ГО, Горноуральский ГО, **в которых проживает 1783917 человек.**

- **206** населённых пункта;
- **43684** жилых дома, **1783917** человек;
- **835** социально-значимым объект;
- **61** потенциально-опасных объектов;

- **208** котельных;
- **283** трансформаторных подстанций;
- **118** резервных источника питания;
- **0** водозаборных станций;
- **185** ПВР, вместимостью **91383** человек.

### **Детализация**

В связи с неблагоприятными метеорологическими явлениями прогнозируются следующие риски:

#### **Риск возникновения происшествий и ЧС на объектах ТЭК и ЖКХ**

- прогнозируются повреждения ЛЭП, воздушных линий связи, аварии в системе жизнеобеспечения ЖКХ;

#### **Риск ограничения движения и ДТП:**

Возможно ухудшение дорожной обстановки в связи с ожидаемыми неблагоприятными погодными условиями (сильный снег, гололедные явления) на автомобильных дорогах.

Вследствие не соблюдения правил дорожного движения и нарушением в работе автомобильного транспорта существует вероятность возникновения ДТП на участках дорог федерального, регионального назначения.

**Перечень аварийно-опасных участков федеральных и региональных автомобильных дорог Свердловской области**

На основании Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ

«О безопасности дорожного движения» на территории Свердловской области определены аварийно-опасные участки:

п/п

Р-242 «Пермь - Екатеринбург»

318,070

319,070

1

2

Р-351 «Екатеринбург - Тюмень»

91,800

92,072

0,272

3

Р-351 «Екатеринбург – Шадринск - Курган»

33,300

34,300

1

41,293

42,250

0,957

На основании Приказа Министерства транспорта и связи Свердловской области от 15.03.2018 № 148 «Об утверждении перечня аварийно-опасных участков автомобильных дорог общего пользования регионального значения Свердловской области и первоочередных мер, направленных на устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий» на территории Свердловской области определены аварийно-опасные участки:

п/п

*Наименование автомобильной дороги*

Начало участка автодороги, км.

Конец участка автодороги, км.

Протяженность участка автодороги, км.

1

г. Кировград - г. Верхний Тагил

3,800

4,720

0,920

2

г. Талица - р.п. Тугулым

1,000

1,070

0,070

3

г. Екатеринбург – г. Тюмень, новое направление

15,986

16,700

0,714

**Риск увеличение роста техногенных пожаров в жилом секторе:**

Нарушение правил устройства и эксплуатации печей и электрооборудования,  
неосторожное обращение с огнем.

### **Аварийные ситуации на воздушном транспорте:**

В случае неблагоприятных погодных условий (сильный снег, гололедные явления) из аэропорта г. Екатеринбурга «Кольцово» возможно будут задержаны рейсы. С людьми, ожидающими вылет, авиакомпании будет проведена работа, своевременно будут проинформированы о проводимых мероприятиях. В случае необходимости силами представителей авиакомпаний будет организовано питание ожидающих.

### **Запасы топливно-энергетических ресурсов:**

С целью обеспечения бесперебойной работы объектов жизнеобеспечения, оказывающих услуги по теплоснабжению населенных пунктов области, созданы запасы топлива на складах теплоснабжающих организаций.

**Сил и средств достаточно, проблемных вопросов нет.**

## **ОРГАНИЗАЦИЯ ПРЕВЕНТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

### **2.1. Корректировка паспортов территорий**

Все прогнозируемые риски учтены в паспортах территорий.

Дежурной сменой ФКУ «ЦУКС ГУ МЧС России по Свердловской области» была уточнена база данных

- в 6 паспортах территорий уточнены данные по населению/детям, телефоны дежурных служб, телефоны председателей КЧС и ОПБ.

Все риски ЧС учтены, в паспортах внесены изменения.

### **Доведение оперативных предупреждений**

В соответствии с полученной информацией проведена оценка возможных последствий, детализированный прогноз доведен до глав МО через ЕДДС.

**Вывод:** оповещение и информирование населения имеющимися средствами проведено своевременно и в достаточном объеме.

**С целью недопущения аварийных и чрезвычайных ситуаций рекомендуется выполнить превентивные мероприятия:**

С целью снижения рисков и смягчения последствий возможных чрезвычайных ситуаций рекомендуется:

#### **1. Органам местного самоуправления муниципальных образований:**

1.1. При получении оперативного, экстренного или штормового предупреждения об неблагоприятных природных явлениях организовать оперативное прогнозирование возможных последствий, определить степень опасности, осуществить оповещение и информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния неблагоприятного природного явления.

1.2. При возникновении неблагоприятных природных явлений на территории муниципальных образований необходимо приглашать в пострадавший район представителя ближайшей метеостанции для подтверждения данного явления, с последующим запросом в ФГБУ «Уральское УГМС» о подтверждении неблагоприятного природного явления с описанием нанесенного разрушения, повреждения объектов, жилых построек и предварительного материального ущерба.

1.3. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на системах жизнеобеспечения необходимо:

- осуществлять контроль наличия автономных источников электроснабжения в лечебных учреждениях и объектах водозабора;
- поддерживать в готовности аварийно-восстановительные бригады по ликвидации возможных аварий на системах тепло-, водо-, газо- и электроснабжения;

1.4. Для предотвращения аварийных и чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах:

- проводить мониторинг дорожной обстановки на подведомственной территории;
- оперативно доводить прогнозную информацию по метеорологической обстановке до руководителей дорожно-эксплуатационных служб и предприятий, осуществляющих поддержание в удовлетворительном состоянии дорожного покрытия.

## **2. Органам ГИБДД:**

- реализовать меры по предупреждению аварийных ситуаций на участках автомобильных дорог (наиболее опасных к возникновению ДТП);

- своевременно информировать население, дорожные службы, органы местного самоуправления муниципальных образований о состоянии дорожного покрытия.

**3. Руководителям предприятий, организаций и учреждений** усилить охрану и предусмотреть меры безопасности промышленных и особо важных объектов, обеспечивающих жизнедеятельность населения, а также объектов с массовым пребыванием людей (спортивные сооружения, торговые и развлекательные центры и т.д.) при получении информации;

**4. Органам Государственного пожарного надзора** для предотвращения роста техногенных пожаров в жилом секторе:

- усилить работу в муниципальных образованиях по контролю за использованием населением самодельных и несертифицированных электронагревательных приборов, теплогенерирующих агрегатов и устройств, бытовых газовых, керосиновых, бензиновых и других устройств, а также печного отопления;

- проводить разъяснительную работу среди населения по вопросам профилактики пожаров в административных, общественных и жилых зданиях.

**5. Общие мероприятия:**

1) усилить контроль за обстановкой по линии дежурно-диспетчерских служб, обеспечить немедленное прохождение информации и докладов;

2) проверить и обеспечить готовность системы оповещения и информирования населения, средств связи и управления;

- 3) осуществить оповещение и информирование населения, которое может оказаться в зоне влияния неблагоприятного природного явления;
- 4) организовать круглосуточное дежурство аварийно-восстановительных бригад;
- 5) предусмотреть возможность перехода на источники резервного электропитания, проверить готовность к работе автономных источников электропитания (подвижных электростанций), определить очередность подачи электроэнергии к объектам социального назначения в случае возникновения чрезвычайной обстановки;
- 6) обеспечить контроль готовности спасательных служб к реагированию на дорожно-транспортные происшествия, на повреждения линий связи, электропередач;
- 7) вдоль высоковольтных линий электропередач провести очистку дорог и трасс от снега для проезда (при необходимости) техники аварийных бригад;
- 8) провести очистку подъездов (подходов) от снега к головным трансформаторным подстанциям для производства (при необходимости) оперативных переключений;
- 9) ограничить выход транспортных средств;
- 10) осуществить контроль за техническим состоянием транспорта, используемого для перевозки опасных грузов и предрейсовой подготовкой водителей;
- 11) провести мероприятия по укреплению несущих конструкций и кровельных покрытий, имеющих высокую степень износа;
- 12) обеспечить мероприятия по очистке снега на крышах зданий;

13) прекращение всевозможных строительных работ (особенно на крановых установках).

### **3. ВЫВОДЫ ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ПРЕВЕНТИВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ**

Руководителями территориальных органов федеральных органов исполнительной власти, органами местного самоуправления, организациями выполнен комплекс мероприятий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2003 № 794 «О единой государственной системе предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций».

Спланированных и проводимых на основе прогноза ЧС мер и мероприятий по их наращиванию достаточно.

Своевременное и качественное информационное обеспечение позволило снизить напряженность среди населения и не допустить проявления массовых негативных реакций.