

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГОРДОРПРОЕКТ»**

Свидетельство № 0094-08.16-05 от 14.09.2016

**РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТА ЧЕРЕЗ р.БИСЕРТЬ
НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ
КЛЮЧЕВАЯ – КРАСНЫЙ ПАРТИЗАН
НИЖНЕСЕРГИНСКОГО РАЙОНА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект планировки территории

494 – ППТ

Изн. N подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. N	

Директор

Главный инженер проекта



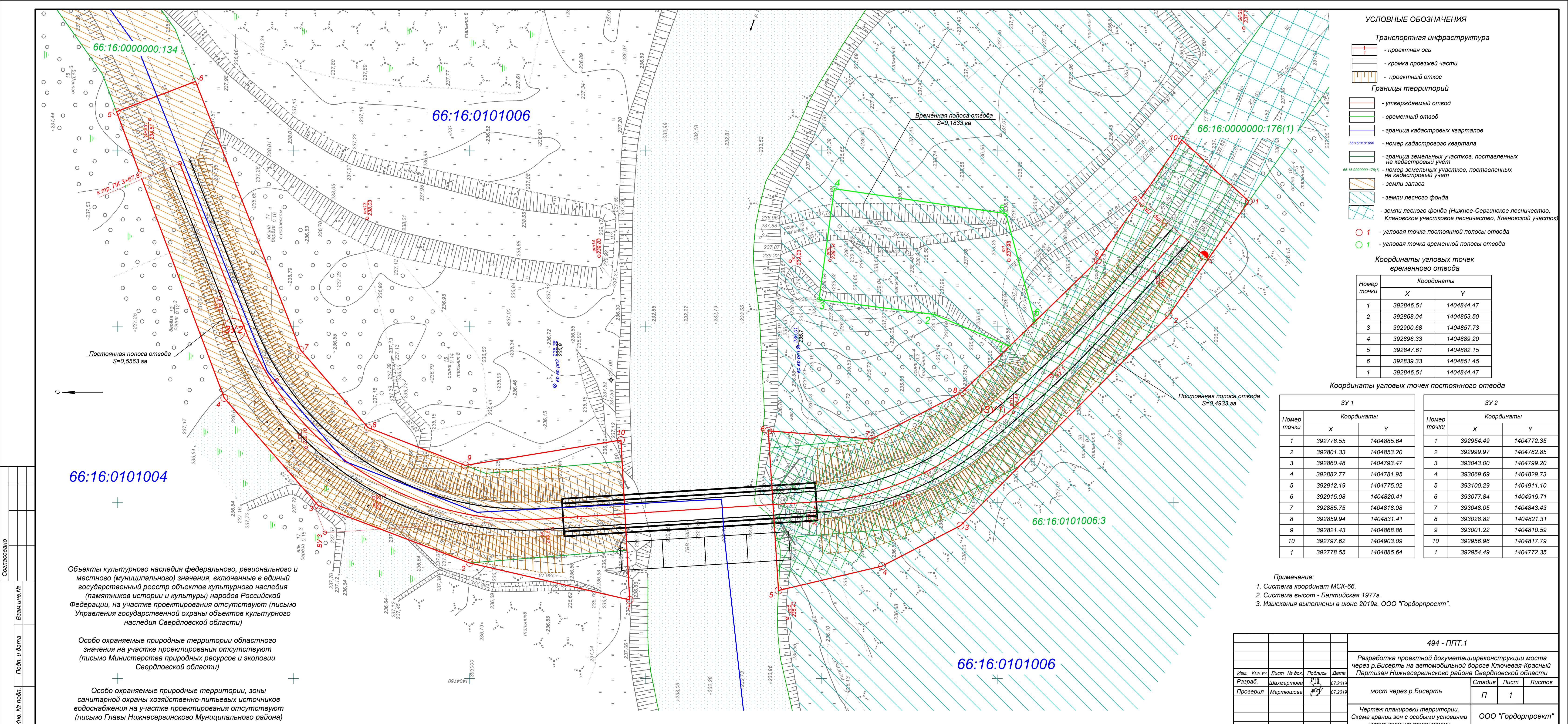
В.С. Кузнецов

М.Ю. Мартюшова

Обозначение раздела проекта	Наименование	Сквозная нумерация листов (нумерация листов в разделе)
	Титульный лист	1
494 – ППТ.С	Содержание	2
	ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ	
	Раздел 1. Проект планировки территории.	
	Графическая часть	3
494 – ППТ.1	Чертеж планировки территории.	
	Схема границ зон с особыми условиями использования территории	4
494 – ППТ.2	Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов	
	МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ.	5
	Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть	8
494 – ППТ.3	Схема расположения элементов планировочной структуры. М1:20000	9
494 – ППТ.3	Схема использования территорий в период подготовки проекта планировки территории.	10
494 – ППТ.4	Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка.	11
	Приложения:	
	Техническое задание на разработку проектной документации по объекту: «Реконструкция моста через р.Бисерть на автомобильной дороге Ключевая – Красный Партизан Нижнесергинского района Свердловской области»	16

Взам. инв. N
Подпись и дата
Инв. N подл.

494 – ППТ.С					
Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
Разраб.		Шахмартова			07.2019
Пров.		Мартюшова			07.2019
Содержание					
			Стадия	Лист	Листов
			П	1	
ООО "Гордорпроект"					



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

Транспортная инфраструктура

- проектная ось
- кромка проезжей части
- проектный откос

Границы территорий

- утверждаемый отвод
- временный отвод
- граница кадастровых кварталов
- номер кадастрового квартала
- граница земельных участков, поставленных на кадастровый учет
- номер земельных участков, поставленных на кадастровый учет
- земли запаса
- земли лесного фонда
- земли лесного фонда (Нижне-Сергинское лесничество, Кленовское участковое лесничество, Кленовский участок)
- угловая точка постоянной полосы отвода
- угловая точка временной полосы отвода

Координаты угловых точек временного отвода

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	392846.51	1404844.47
2	392868.04	1404853.50
3	392900.68	1404857.73
4	392896.33	1404889.20
5	392847.61	1404882.15
6	392839.33	1404851.45
1	392846.51	1404844.47

Координаты угловых точек постоянного отвода

Номер точки	ЗУ 1		ЗУ 2	
	X	Y	X	Y
1	392778.55	1404885.64	392954.49	1404772.35
2	392801.33	1404853.20	392999.97	1404782.85
3	392860.48	1404793.47	393043.00	1404799.20
4	392882.77	1404781.95	393069.69	1404829.73
5	392912.19	1404775.02	393100.29	1404911.10
6	392915.08	1404820.41	393077.84	1404919.71
7	392885.75	1404818.08	393048.05	1404843.43
8	392859.94	1404831.41	393028.82	1404821.31
9	392821.43	1404868.86	393001.22	1404810.59
10	392797.62	1404903.09	392956.96	1404817.79
1	392778.55	1404885.64	392954.49	1404772.35

- Примечание:**
1. Система координат МСК-66.
 2. Система высот - Балтийская 1977г.
 3. Изыскания выполнены в июне 2019г. ООО "Гордорпроект".

66:16:0000000:134

66:16:0101006

66:16:0000000:176(1)

66:16:0101004

66:16:0101006:3

66:16:0101006

Объекты культурного наследия федерального, регионального и местного (муниципального) значения, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, на участке проектирования отсутствуют (письмо Управления государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области)

Особо охраняемые природные территории областного значения на участке проектирования отсутствуют (письмо Министерства природных ресурсов и экологии Свердловской области)

Особо охраняемые природные территории, зоны санитарной охраны хозяйственно-питьевых источников водоснабжения на участке проектирования отсутствуют (письмо Главы Нижнесергинского Муниципального района)

494 - ППТ.1			
Разработка проектной документацииреконструкции моста через р.Бисерт на автомобильной дороге Ключевая-Красный Партизан Нижнесергинского района Свердловской области			
Изм. Кол.уч.	Лист № док.	Подпись	Дата
Разраб.	Шахматова	Ш	07.2019
Проверил	Мартюшова	М	07.2019
мост через р.Бисерт			Стадия
			Лист
			Листов
Чертеж планировки территории. Схема границ зон с особыми условиями использования территории			ООО "Гордорпроект"

Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата

Зона планируемого размещения линейного объекта (мост через р.Бисерть на автомобильной дороге Ключевая – Красный Партизан) расположена: Россия, Свердловская область, Нижнесергинский район.

Протяжение проектируемого участка автомобильной дороги – 367,87м.

Направление трассы с юга на северо-восток.

Основные технико-эксплуатационные показатели

Наименование показателей и единиц измерения	Количество
1. Классификация	Автомобильная дорога IV категории
2. Ширина полосы отвода, м	28,0 – 45,5
3. Протяженность автодороги, м	367,87
4. Количество полос движения, шт.	2
5. Ширина земляного полотна, м	10,0
6. Ширина проезжей части, м	6,0
7. Ширина обочины, м	2x2,0
8. Тип дорожной одежды	облегченный
9. Расчетная скорость, км/ч	80
10. Наименьший радиус горизонтальной кривой, м	80
11. Наименьший радиус вертикальной кривой: - выпуклой, м	2500
- вогнутой, м	1500
12. Наибольший продольный уклон, %	39
13. Количество частично изымаемых земельных участков, шт.	7

Взам. инв. N										
Подпись и дата										
Инв. N подл.							494 – ППТ.2			
	Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата				
	Разраб.		Шахмартова			07.2019	Положение о размещении линейных объектов	Стадия	Лист	Листов
	Пров.		Мартюшова			07.2019		П	1	
							ООО "Гордорпроект"			

**Перечень координат характерных точек
постоянной полосы отвода автомобильной дороги**

Номер точки	Координаты	
	X	Y
ЗУ1		
1	392778.55	1404885.64
2	392801.33	1404853.20
3	392860.48	1404793.47
4	392882.77	1404781.95
5	392912.19	1404775.02
6	392915.08	1404820.41
7	392885.75	1404818.08
8	392859.94	1404831.41
9	392821.43	1404868.86
10	392797.62	1404903.09
1	392778.55	1404885.64
ЗУ2		
1	392954.49	1404772.35
2	392999.97	1404782.85
3	393043.00	1404799.2
4	393069.69	1404829.73
5	393100.29	1404911.10
6	393077.84	1404919.71
7	393048.05	1404843.43
8	393028.82	1404821.31
9	393001.22	1404810.59
10	392956.96	1404817.79
1	392954.68	1404775.85

**Перечень координат характерных точек
временной полосы отвода автомобильной дороги**

Номер точки	Координаты	
	X	Y
1	392846.51	1404844.47
2	392868.04	1404853.50
3	392900.68	1404857.73
4	392896.33	1404889.20
5	392847.61	1404882.15
6	392839.33	1404851.45
1	392846.51	1404844.47

Инв. N подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. N	

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ ПРОЕКТА ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ

Раздел 3. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Графическая часть

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N					494 – ППТ.3	Лист
			Изм.	Колуч	Лист	N док.		Подп.



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

— - граница проектирования (постоянной полосы отвода)

— - граница кадастрового квартала

66:16:0101006 - номер кадастрового квартала

Согласовано

Взам. инв. №

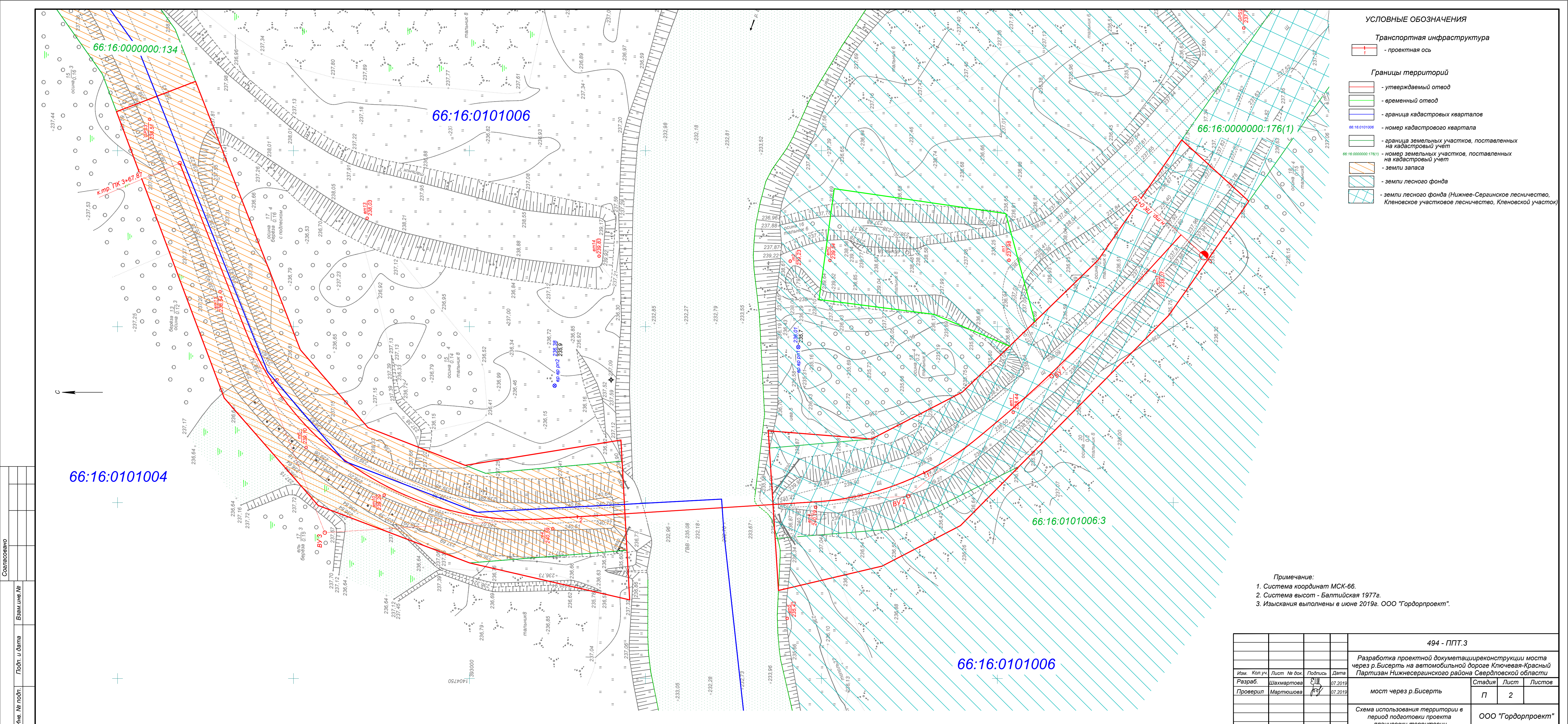
Подп. и дата

Инв. № подл.

494 - ППТ.3

Разработка проектной документации реконструкции моста через р.Бисерть на автомобильной дороге Ключевая-Красный Партизан Нижнесергинского района Свердловской области

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	стадия	Лист	Листов
Разраб.		Шахмартова		ЕШ	07.2019			
Проверил		Мартюшова		М	07.2019			
мост через р.Бисерть						ООО "Гордорпроект"		
Схема расположения элемента планировочной структуры. М1:20000								



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Транспортная инфраструктура**
- проектная ось
- Границы территорий**
- утверждаемый отвод
 - временный отвод
 - граница кадастровых кварталов
 - 66:16:0101006 - номер кадастрового квартала
 - граница земельных участков, поставленных на кадастровый учет
 - 66:16:0000000:176(1) - номер земельных участков, поставленных на кадастровый учет
 - земли запаса
 - земли лесного фонда
 - земли лесного фонда (Нижнее-Сергинское лесничество, Кленовское участковое лесничество, Кленовской участок)

Примечание:

1. Система координат МСК-66.
2. Система высот - Балтийская 1977г.
3. Изыскания выполнены в июне 2019г. ООО "Гордорпроект".

494 - ППТ.3				
Разработка проектной документацииреконструкции моста через р.Бисерть на автомобильной дороге Ключевая-Красный Партизан Нижнесергинского района Свердловской области				
Изм. Кол.уч.	Лист № док.	Подпись	Дата	Стадия Лист Листов
Разраб.	Шахматова	СШ	07.2019	
Проверил	Мартюшова	МШ	07.2019	П 2
Имя. № подл. Подп. и дата. Взам.инв.№				ООО "Гордорпроект"
Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории				ООО "Гордорпроект"

Раздел 4. Материалы по обоснованию проекта планировки территории. Пояснительная записка

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N						494 – ППТ.4	Лист
			Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.		Дата

1. Общая часть

Проект выполнен на основании Муниципальной программы «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Нижнесергинского муниципального района на 2017–2019 годы».

В качестве исходных данных приняты следующие документы:

- техническое задание на разработку проектной документации по объекту: «Реконструкция моста через р. Бисерть на автомобильной дороге Ключевая – Красный Партизан Нижнесергинского района Свердловской области»;
- топографическая съемка М 1:500;
- кадастровый план территории.

Проект планировки территории разработан в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 12 мая 2017 г. №564 «Об утверждении Положения о составе и содержании проектов планировки территории, предусматривающих размещение одного или нескольких линейных объектов»; Постановлением Правительства РФ от 02 сентября 2009 г. №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса».

Цель работы: Обеспечение стабильного развития территории, установление границ земельных участков, предназначенных для размещения линейного объекта.

2. Современное состояние и использование территории


2.1 Положение территории в структуре муниципального района

Земельный участок расположен: Россия, Свердловская область, Нижнесергинский район, автодорога Ключевая – Красный Партизан.

2.2 Природные условия

В физико-географическом отношении эта территория относится к западному склону Среднего Урала, по природным условиям – к лесной зоне, в гидрографическом отношении принадлежит к бассейну реки Кама (бассейн Каспийского моря).

Рельеф местности носит низкогорный характер. Основными эрозионными формами рельефа являются речные долины. Вершины близлежащих неправильно расположенных возвышенностей поднимаются до высот 345 – 436 м. В долинах многочисленных рек отметки земной поверхности по-

Взам. инв. N												
	Подпись и дата											
Инв. N подл.	494 – ППТ.4											
	Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата						
	Разраб.		Шахмартова			07.2019						
	Пров.		Мартюшова			07.2019						
Пояснительная записка						<table border="1"> <tr> <td>Стадия</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>П</td> <td>1</td> <td></td> </tr> </table>	Стадия	Лист	Листов	П	1	
Стадия	Лист	Листов										
П	1											
						ООО "Гордорпроект"						

нижаются до 230 – 260 м.

Почвенный и растительный покров территории связан с ее физико-географическими и геологическими особенностями.

Преобладающими здесь являются дерново-подзолистые почвы, глинистые и тяжелосуглинистые по механическому составу.

Лесом покрыто около 85% рассматриваемой территории. Среди лесных ландшафтов отмечаются горно-таежные темнохвойные леса (преимущественно елово-кедрово-пихтовые) с вкраплениями березово-осиновых в сочетании с хвойными лесами, лугами и болотами.

Болота на рассматриваемой территории занимают менее 5% площади, озера отсутствуют.

Положение рассматриваемой территории в центре материка Евразии определяет резко континентальный характер ее климата, выражающийся в больших колебаниях температуры воздуха как внутри года, так и в течение суток. Наряду с этим велико влияние на климат морских воздушных масс, несущих влагу с Атлантического океана.

Для характеристики климатических условий использованы в основном данные многолетних наблюдений Росгидромета на метеостанции МС Бисерть. По отдельным характеристикам были привлечены материалы наблюдений по МС Шамары, которая является опорной по региону.

Средняя годовая температура воздуха в районе изысканий составляет 0,4°C. Самым холодным месяцем в году является январь «минус» 16,3°C. При вторжениях арктических масс температура воздуха сильно понижается. Абсолютный минимум составляет «минус» 51°C.

С февраля начинается повышение температуры воздуха. Особенно интенсивным оно бывает при переходе от марта к апрелю. Наиболее теплым периодом года повсеместно является июль, когда средняя месячная температура колеблется по территории в пределах 16,5°C, а абсолютный максимум достигают 36°C.

Нормативная глубина промерзания грунтов составляет:

- для глин и суглинков 1,8 м;
- для супесей и песков мелких и пылеватых 2,19 м;
- для песков гравелистых и крупных и средней крупности 2,35 м;
- для крупнообломочных грунтов 2,66 м.

Влажность воздуха характеризуется одним из основных показателей – относительной влажностью, наименьшее значение которой отмечается в мае, а наибольшее – в январе, декабре.

Снежный покров образуется начале ноября.

Дата разрушения снегового покрова по многолетним данным – первая декада апреля. Средняя продолжительность залегания устойчивого снежного покрова составляет 167 дня.

Ветровой режим территории зависит от основных циркуляционных факторов и орографи-

Взам. инв. N	
Подпись и дата	
Инв. N подл.	

						494 – ППТ.4	Лист
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата		

4. Проектная организация территории

Полоса отвода автомобильной дороги

Постоянная полоса отвода дороги разбита на основании Постановления Правительства РФ от 02 сентября 2009 г. №717 «О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса». Ее габариты выбраны в соответствии с категорией дороги, ее длиной, количеством полос, высотой насыпи, требованиями обеспечения безопасности движения.

Согласно Письму Главы Нижнесергинского Муниципального района №94-04-1695 от 21.06.2019 на участке проектирования особо охраняемые природные территории, зоны санитарной охраны хозяйственно-питьевых источников водоснабжения отсутствуют.

Согласно письму Департамента ветеринарии Свердловской области №26-03-05/2842 от 17.06.2019г. на участке проектирования автодороги и в радиусе 1000 м от него скотомогильники (биотермические ямы) и сибиреязвенные захоронения не зарегистрированы.

Согласно письму Управления Государственной охраны объектов культурного наследия Свердловской области от 05.07.2019г. №3805-27/469 на рассматриваемой территории отсутствуют объекты культурного наследия федерального, регионального и местного (муниципального) значения, включенные в единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Согласно Письму Министерства природных ресурсов и экологии Свердловской области №12-17-02/11179 от 10.07.2019 на участке проектирования особо охраняемые природные территории областного значения отсутствуют.

Проектом предусмотрены земельные участки под автомобильную дорогу общей площадью – 1,0496 га, под временный отвод – 0,1833га.

Постоянная полоса отвода дороги показана на Чертеже планировки территории. Схема границ зон с особыми условиями использования территории (см. лист 1 ППТ.1).

Ведомость координат границ постоянной полосы отвода дороги см. часть ППТ.2.

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N							Лист
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата	494 – ППТ.4			

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проектной документации по объекту:
«Реконструкции моста через р. Бисерть на автомобильной дороге Ключевая – Красный Партизан Нижнесергинского района Свердловской области»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание требований
1.	Наименование объекта	Реконструкции моста через р. Бисерть на автомобильной дороге Ключевая – Красный Партизан Нижнесергинского района Свердловской области
2.	Участок выполнения работ	Мостовой переход через р. Бисерть с подходами на автомобильной дороге Ключевая – Красный Партизан Нижнесергинского района Свердловской области
3.	Местоположение объекта	Автомобильная дорога Ключевая – Красный Партизан Нижнесергинского района Свердловской области
4.	Основание для разработки	Муниципальная программа «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Нижнесергинского муниципального района на 2017-2019 годы»
5.	Вид работ	Реконструкция
6.	Стадии проектирования	Этапность проектирования: - проект планировки территории для размещения линейного объекта; - проект межевания территории; - проектная документация; - государственная экспертиза проектной документации.
7.	Заказчик	Администрация Нижнесергинского муниципального района Юридический адрес: 623090, Российская Федерация, Свердловская область, г. Нижние Серги, ул. Титова, 39 Фактический адрес: 623090, Российская Федерация, Свердловская область, г. Нижние Серги, ул. Титова, 39 Тел./ факс (8 343 98) 2-11-47 / 2-16-61 e-mail: n-sergi.mr@egov66.ru
8.	Проектная организация	Определяется по результатам открытого конкурса
9.	Назначение	Для движения автотранспорта
	Идентификация объекта	В соответствии с ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», статья 4 мостовой переход и прилегающая автомобильная дорога идентифицируется: – Назначение – в соответствии с п. 3 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ, мост является искусственным дорожным сооружением, предназначенным для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в месте пересечения с водотоком, – Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры – в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ, сооружение является

		<p>технологической частью автомобильной дороги – объекта транспортной инфраструктуры;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Категория объекта по пожарной и взрывопожарной опасности – не категоризируется (ФЗ от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности») - Помещения с постоянным пребыванием людей отсутствуют. - Уровень ответственности искусственных сооружений в составе автомобильной дороги (водопропускные трубы) – нормальный. Уровень ответственности искусственных сооружений в составе автомобильной дороги (мост) – нормальный.
10.	Источник финансирования	Бюджет Нижнесергинского района
11.	Сбор исходных данных	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполнить раздел «Сбор исходных данных» для проектирования мостового перехода, в том числе подходам. 2. Запросить кадастровые сведения и сведения о зарегистрированных правах на смежные земельные участки. 3. Выполнить предпроектное обследование моста в объеме, достаточном для принятия технических решений
12.	Необходимость производства инженерных изысканий	<p>Инженерные изыскания выполнить в соответствии с постановлением Правительства РФ от 19 января 2006 г. № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства», приказом Министерства регионального развития РФ от 30 декабря 2009 г. № 624 «Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства» и другими нормативными документами.</p> <p>На основании вида и назначения объекта, его конструктивных особенностей, технической сложности и потенциальной опасности, стадии проектирования необходимо выполнить следующие виды инженерных изысканий:</p> <ul style="list-style-type: none"> -инженерно–геодезические изыскания; -инженерно-геологические изыскания; -инженерно–экологические изыскания; -инженерно-гидрометеорологические изыскания. <p>Программу инженерных изысканий согласовать с Заказчиком.</p> <p>Знаки, позволяющие вынести на местность ось ремонтируемого участка подходов и репера высотных отметок сдать заказчику по акту до окончания проектирования. Все знаки должны быть установлены вдоль границы участка ремонтных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.</p> <p>Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях передать заказчику после окончания изыскательских работ.</p>
13.	Исходные данные по существующему мосту	<ul style="list-style-type: none"> - Металло-деревянный мост, протяженность 48 м, год постройки – 1978. Опоры буро – набивные сваи, с заборными стенками из ж/б плит, пролетные строения металлические с деревянным настилом. Состояние моста разрушен. Уточнить при проектировании.

14.	Требования по вариантной проработке	<p>Рассмотреть варианты реконструкции мостового перехода и варианты трассы временного объезда для сброса транзитного движения на время проведения реконструкции.</p> <p>Применить прогрессивные методы проектирования. Предусмотреть в проектной документации передовые строительные технологии, архитектурные решения и новейшие строительные материалы. Применять технические решения, минимизирующие воздействие на окружающую среду.</p> <p>Разработать в составе проектной документации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по организации и безопасности дорожного движения с соблюдением требований ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Детально проработать схему организации дорожного движения на период выполнения работ по реконструкции. - мероприятия по обеспечению безопасности труда в ходе выполнения работ; - мероприятия по обеспечению продольного и поперечного водоотвода; - мероприятия по внедрению новых технологий, техники, конструкций и материалов, согласовать с заказчиком, дать рекомендации по применению строительных материалов, конструкций и изделий, прошедших сертификацию соответствия в порядке, установленном Федеральным законом от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»; - Реконструкцией предусмотреть при необходимости переустройства инженерных сетей и коммуникаций, попадающих в границы проектируемого объекта и препятствующих производству работ, предусмотреть мероприятия по их переносу или защите в соответствии с требованиями нормативных документов. Данные мероприятия и технические решения предоставить отдельным томом в составе проектной документации.
15.	Основные технические показатели объекта после реконструкции:	
15.1	Протяжённость подходов	Минимально необходимая для сопряжения реконструируемого моста с автомобильной дорогой.
15.2	Тип покрытия	Облегченный
15.3	Вид покрытия	Асфальтобетон
15.4	Тип сооружения	Капитальный
15.5	Габарит	Г-8,0+2х0,75
15.6	Длина моста	4x18 (уточнить при проектировании)
15.7	Расчётные нагрузки:	В соответствии с СП 35.13330.2011; СП 46.13330.2012; ГОСТ 32960-2014
16.	Состав работ по реконструкции мостового перехода	<ol style="list-style-type: none"> 1. Реконструкция моста. 2. Подходы в соответствии с п.15.1 и устройством барьерного ограждения на подходах. <p>Временный объезд по нормам дорог V категории.</p>
17.	Состав проектной документации	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проектная документация - разработать в соответствии с требованиями п.12 ст. 48 Градостроительного Кодекса РФ, «Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» утвержденных постановлением правительства РФ № 87 от 16.02.2008г. «О составе разделов

		<p>проектной документации и требованиях к их содержанию», с учетом всех действующих дополнений и изменений, ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации».</p> <p>Материалы проектной документации разработать и оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 "Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации".</p> <p>2. Проектную документацию оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной и рабочей документации требованиям законодательства Российской Федерации и заданию на проектирование.</p> <p>3. Мероприятия по реконструкции осуществлять в пределах полосы отвода.</p> <p>4. Разработать чертеж полосы отвода земельных участков, предоставляемых во временное пользование на время выполнения работ по реконструкции мостового перехода.</p> <p>5. Раздел «Геодезическая разбивочная основа (ГРО)» в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разбивочный чертёж для реконструкции в масштабе генплана и принятой системе координат; <p>После прохождения государственной экспертизы проектную документацию передать заказчику в 5 экземплярах в переплетенном виде, в том числе один – USB Флэш-Накопитель;</p> <p>Инженерные изыскания и проектную документацию в полном объеме предоставить на магнитном носителе, а также в формате Word, Excel (xls, xlsx), чертежи – в формате dwg и pdf, текстовые документы – в формате Word, Excel. Инженерные изыскания предоставить на отдельном диске;</p> <p>Дополнительно, для проведения торгов на строительномонтажные работы, проектную документацию, инженерные изыскания в полном объеме предоставить на магнитном носителе, сметы, чертежи и документы согласований – в неотредактируемом формате, текстовые документы – в формате Word, Excel (xls, xlsx).</p>
18.	Организация реконструкции	<p>1. Работы по реконструкции производить с закрытием движения транзитного транспорта по существующему мосту. Движение организовать по временному объезду.</p> <p>2. Разработать рациональную схему поставки строительных материалов и конструкций.</p> <p>3. Проект организации работ должен предусматривать оптимальную технологию производства работ, исходя из максимального снижения материальных и трудовых затрат.</p>
19.	Стоимость реконструкции	<p>Сметную документацию разработать в редакции 2014г. (база 2001г.) формат программы xml для проведения расчетов сметной стоимости, а так же в формате xlsx на USB Флэш-Накопителе – 1 экз.</p> <p>В соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004) на основе территориальных единичных расценок с пересчетом в текущие цены по индексам, утверждаемым Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ. При составлении сметной документации на основании сборников единичных расценок</p>

		<p>предоставить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сводные ведомости объемов работ; - пояснительные записки к проектным материалам; - спецификации, ведомости потребности в строительных конструкциях, материалах и оборудования.
20.	Согласование проектной документации	<p>Разработанную проектную документацию согласовать с заинтересованными организациями, физическими и юридическими лицами в соответствии с действующим законодательством, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - владельцами коммуникаций; - собственниками занимаемых земель; и т.д. <p>Осуществить сбор всех необходимых согласований и заключений для получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий и начала выполнения работ на объекте.</p> <p>Проектная организация должна без дополнительной оплаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участвовать при сборе дополнительных исходных данных, согласований и получении технических условий; - участвовать при рассмотрении проектной документации Заказчиком в установленном им порядке; - провести экспертизу проектной документации, экспертизу достоверности сметной стоимости в органах государственной экспертизы; - предоставлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика и экспертизы. <p>Вносить, без дополнительной оплаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в проектную документацию по результатам рассмотрения у Заказчика и замечаниям экспертизы изменения, не противоречащие настоящему заданию.
21.	Особые условия проектирования	<ol style="list-style-type: none"> 1. Работы, которые являются предметом контракта, должны быть выполнены квалифицированным персоналом; 2. До выпуска проектной документации основные технические решения согласовать с заказчиком; 3. Минимальные требования к техническому и программному обеспечению проектных работ: <ul style="list-style-type: none"> - специальное программное обеспечение по проектированию автодорог и мостов (сертифицированные Росстроем РФ); 4. При проектировании необходимо руководствоваться нормативными документами в соответствии с договором и статьями 760, 761 Гражданского Кодекса Российской Федерации; 5. Не предусматривать временные объезды на землях частной собственности, общедолевой собственности. В случае необходимости временного занятия земель (стройплощадки, объездные дороги); 6. Выполнить переустройство коммуникаций в пределах полосы отвода (при необходимости); 7. Разработать раздел организации дорожного движения участка автомобильной дороги в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и другими действующими нормативными документами; 8. Согласовать проектную документацию с владельцами существующих коммуникаций;

		<p>9. Предусмотреть устройство фундаментов под стойки дорожных знаков из монолитного бетона, в соответствии с типовым проектом серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;</p> <p>10. Исполнитель обязан сдать документацию в требуемом объеме на проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007г. №145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий» на бумажном носителе и в электронной форме с учетом требований к формату документов, предоставляемых в электронной форме, утвержденных Приказом Минстроя России от 21.11.2014 №728/пр, документы представляемые в электронной форме должны подписываться с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи, предусмотренной ФЗ «Об электронной подписи».</p>
22.	Срок окончания работ	Срок разработки проектной документации (в т.ч. комплексные изыскания, согласования с заказчиком и организациями, выдавшими технические условия, получение положительного заключения государственной экспертизы) – 15 декабря 2019 года.
23.	Мероприятия по охране окружающей среды	<p>Разработать мероприятия по охране окружающей среды в соответствии с действующими нормативными документами.</p> <p>Предусмотреть вывоз и размещение, непригодных для дальнейшего применения, строительных отходов в организации, имеющие лицензию на размещение данного вида отходов.</p>
24.	Требования, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим поставку товара, выполнения работы, оказания услуги.	<p>Участник должен соответствовать требованиям:</p> <p>В соответствии с ч.2 ст. 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации участник аукциона должен быть членом саморегулируемой организации в области инженерных изысканий с соблюдением условий, предусмотренных ч.3 ст. 55.8 Градостроительного кодекса Российской Федерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в составе заявки участник должен предоставить выписку из реестра членов саморегулируемой организации в области инженерных изысканий по форме, которая утверждена приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 16.02.2017 №58, со сроком выдачи не ранее чем за один месяц до даты окончания срока подачи заявок на участие в аукционе; <p>В соответствии с ч.4 ст. 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации участник аукциона должен быть членом саморегулируемой организации в области архитектурно-строительного проектирования с соблюдением условий, предусмотренных ч.3 ст. 55.8 Градостроительного кодекса Российской Федерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в составе заявки участник должен предоставить выписку из реестра членов саморегулируемой организации в области архитектурно-строительного проектирования по форме, которая утверждена приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 16.02.2017 №58, со сроком выдачи не ранее чем за один месяц до даты окончания подачи заявок на участие в аукционе. <p>Участник закупки – член СРО должен иметь право выполнять работы по договорам, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров в отношении</p>

		<p>объектов:</p> <p>а) объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, а также объектов использования атомной энергии).</p> <p>Данные требования не применяются к участникам аукциона, указанным в ч. 2.1 ст.47 и ч. 4.1 ст.48 Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p> <p>-СРО, в которой состоит участник, должна иметь компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств;</p> <p>-Совокупный размер обязательств участника закупки по договорам, которые заключены с использованием конкурентных способов, не должен превышать уровень ответственности участника по компенсационному фонду обеспечения договорных обязательств.</p>
25.	Строительный и авторский контроль	<p>Включить в сводный сметный расчет в главу 10 стоимость затрат на осуществление авторского надзора и строительного контроля Заказчика в соответствии с «Положением о проведении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства», утвержденным постановлением Правительства РФ № 468 от 21.06.2010г.</p> <p>Проектировщик обязан заключить договор на авторский надзор на время проведения строительно-монтажных работ по возведению объекта (стоимость авторского надзора не входит в стоимость работ по проектированию объекта).</p>

Подготовил :

Заведующий отделом по развитию и содержанию муниципальной инфраструктуры администрации Нижнесергинского муниципального района В.А.Захаров