

**ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ГОРДОРПРОЕКТ»**

Свидетельство № 0094-08.16-05 от 14.09.2016

**РЕКОНСТРУКЦИЯ МОСТА ЧЕРЕЗ р.БИСЕРТЬ
НА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ
КЛЮЧЕВАЯ – КРАСНЫЙ ПАРТИЗАН
НИЖНЕСЕРГИНСКОГО РАЙОНА
СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПРОЕКТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Проект межевания территории

494 – ПМТ

Изн. N подл.	
Подпись и дата	
Взам. инв. N	

Директор

Главный инженер проекта



Handwritten signatures in blue ink.

В.С. Кузнецов

М.Ю. Мартюшова

2019

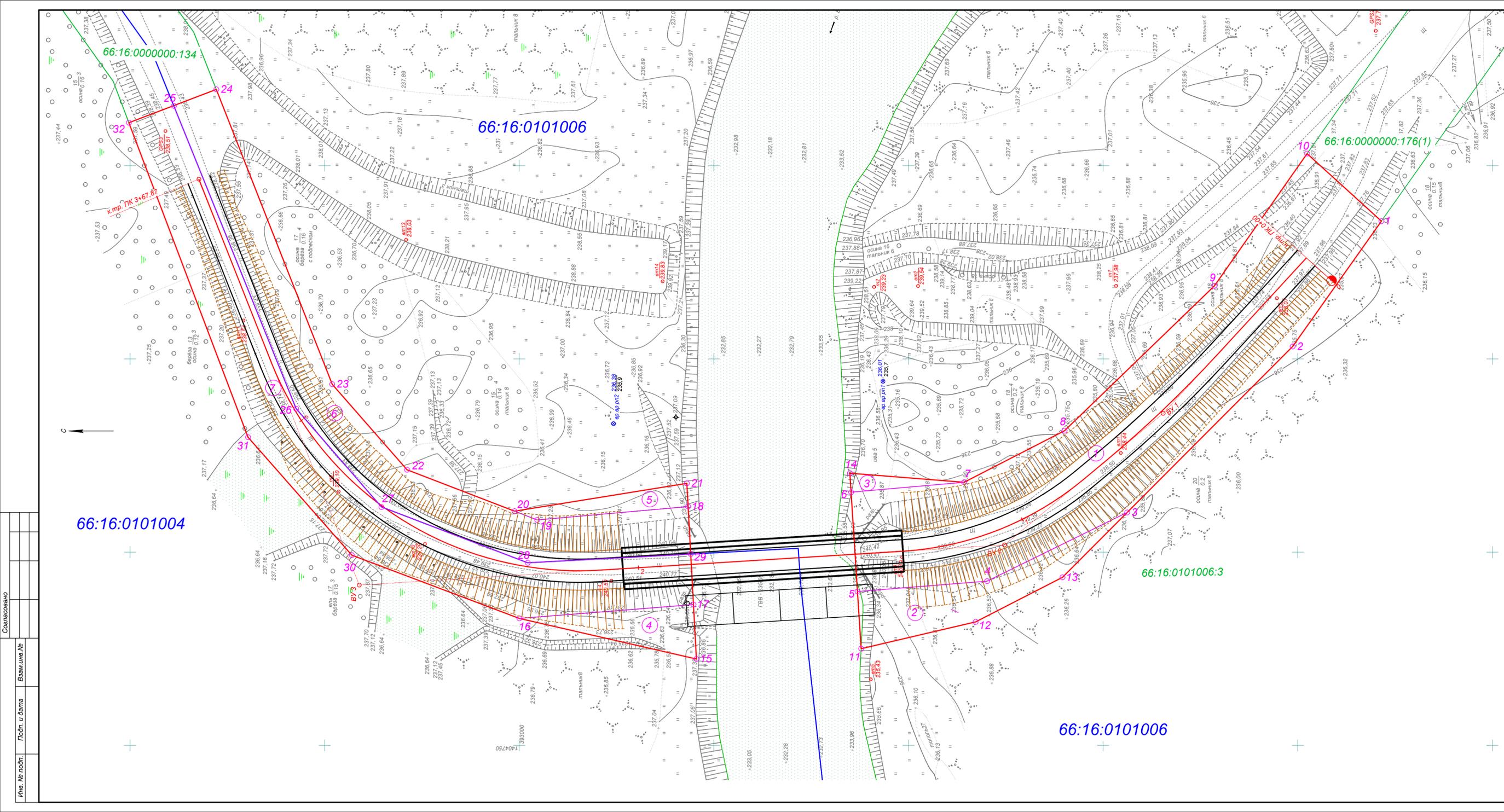
ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата

494 – ПМТ.1

Лист



Координаты узловых точек образуемых земельных участков

ЗУ 1			ЗУ 2			ЗУ 4			ЗУ 6			ЗУ 7		
Номер точки	Координаты													
	X	Y		X	Y		X	Y		X	Y		X	Y
1	392778.55	1404885.64	3	392843.86	1404810.25	15	392954.49	1404772.35	18	392956.63	1404811.78	25	393088.74	1404915.44
2	392801.33	1404853.20	4	392879.83	1404792.48	16	392999.97	1404782.85	19	392995.40	1404808.33	26	393057.32	1404837.09
3	392843.86	1404810.25	5	392913.13	1404789.81	17	392955.25	1404786.43	20	393001.22	1404810.59	27	393035.40	1404811.65
4	392879.83	1404792.48	11	392912.19	1404775.02	18	392954.49	1404772.35	22	393028.82	1404821.31	28	392997.84	1404797.25
5	392913.13	1404789.81	12	392882.77	1404781.95	23	393048.05	1404843.43	29	392955.96	1404799.51	29	392955.96	1404799.51
6	392914.77	1404815.50	13	392860.48	1404793.47	24	393077.84	1404919.71	17	392955.25	1404786.43	17	392955.25	1404786.43
7	392885.75	1404818.08	3	392843.86	1404810.25	25	393088.74	1404915.44	16	392999.97	1404782.85	16	392999.97	1404782.85
8	392859.94	1404831.41	ЗУ 3			26	393057.32	1404837.09	30	393043.00	1404799.20	30	393043.00	1404799.20
9	392821.43	1404868.86				18	392956.63	1404811.78	27	393035.40	1404811.65	31	393069.69	1404829.73
10	392797.62	1404903.09	Номер точки			19	392995.40	1404808.33	28	392997.84	1404797.25	32	393100.29	1404911.10
1	392778.55	1404885.64				6	392914.77	1404815.50	20	393001.22	1404810.59	29	392955.96	1404799.51
						7	392885.75	1404818.08	21	392956.96	1404810.59	18	392956.63	1404811.78
						14	392915.08	1404820.41	18	392956.63	1404811.78			
						6	392914.77	1404815.50						

Ведомость образуемых земельных участков

№ земельного участка на плане	Номер земельного участка (кадастрового квартала)	Вид разрешенного пользования образуемого земельного участка	Площадь, м2	Категория земель исходного кадастрового квартала
1	66:16:0000000:176 (1)	Территория общего пользования, автомобильный транспорт	4214	Земли лесного фонда
2	66:16:0101006:3	Территория общего пользования, автомобильный транспорт	647	Земли лесного фонда
3	66:16:0101006:3	Территория общего пользования, автомобильный транспорт	72	Земли лесного фонда
4	66:16:0101004	Территория общего пользования, автомобильный транспорт	316	Кадастровый квартал. Земли являющиеся неразграниченной государственной собственностью
5	66:16:0101006	Территория общего пользования, автомобильный транспорт	188	Кадастровый квартал. Земли являющиеся неразграниченной государственной собственностью
6	66:16:0000000:134	Территория общего пользования, автомобильный транспорт	2194	Земли запаса
7	66:16:0000000:134	Территория общего пользования, автомобильный транспорт	2865	Земли запаса

- УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**
- Транспортная инфраструктура**
- проектная ось
 - кромка проезжей части
 - проектный откос
- Границы территорий**
- утверждаемый отвод
 - граница кадастровых кварталов
 - 66:16:0101006 - номер кадастрового квартала
 - граница земельных участков, поставленных на кадастровый учет
 - 66:16:0000000:176(1) - номер земельных участков, поставленных на кадастровый учет
 - земли лесного фонда, предлагаемые к изъятию
 - граница образуемых земельных участков
 - 1 - узловая точка образуемых земельных участков

Примечание:
 1. Система координат МСК-66.
 2. Система высот - Балтийская 1977г.
 3. Изыскания выполнены в июне 2019г. ООО "Гордорпроект".

494 - ПМТ.1				Разработка проектной документации реконструкции моста через р.Бисерть на автомобильной дороге Ключевая-Красный Партизан Нижнесергинского района Свердловской области			
Изм.	Коп.уч.	Лист № док.	Подпись	Дата	Стадия	Лист	Листов
Разраб.	Шахматов	8/1	07.2019		мост через р.Бисерть	1	
Проверил	Мартышова	8/2	07.2019				
Чертеж межевания территории						ООО "Гордорпроект"	

Межевание земельных участков выполнено в пределах границы проектирования – проектируемой полосы отвода автомобильной дороги.

Общая площадь изымаемых участков под постоянный отвод проектируемой автомобильной дороги – 1,0496га.

№ зем. участка на опорном плане	№ зем. участка на чертеже межевания	Площадь участка до межевания, га	Площадь участка после межевания, га	Вид разрешенного использования земельных участков	Способ образования (изменения) земельных участков
1	2	3	4	5	6
	1	-	0,4214	Территория общего пользования, автомобильный транспорт	Образование путем раздела ЗУ с КН 66:16:0000000:176(1)
	2	-	0,0647	Территория общего пользования, автомобильный транспорт	Образование путем раздела ЗУ с КН 66:16:0101006:3
	3	-	0,0072	Территория общего пользования, автомобильный транспорт	Образование путем раздела ЗУ с КН 66:16:0101006:3
	4	-	0,0316	Территория общего пользования, автомобильный транспорт	Образование ЗУ из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности
	5	-	0,0188	Территория общего пользования, автомобильный транспорт	Образование ЗУ из земель, находящихся в государственной или муниципальной собственности
	6	-	0,2194	Территория общего пользования, автомобильный транспорт	Образование путем раздела ЗУ с КН 66:16:0000000:134
	7	-	0,2865	Территория общего пользования, автомобильный транспорт	Образование путем раздела ЗУ с КН 66:16:0000000:134

Взам. инв. N						
	Подпись и дата					
Инв. N подл.						
	494 – ПМТ.1					
	Изм.	Кол.уч	Лист	N док.	Подп.	Дата
	Разраб.		Шахмартова			07.2019
	Пров.		Мартюшова			07.2019
Пояснительная записка						
			Стадия	Лист	Листов	
			П	1		
ООО "Гордорпроект"						

Ведомость координат образуемых земельных участков

Номер точки (i)	Координаты	
	X	Y
1	2	3
Участок №1		
1	392778.55	1404885.64
2	392801.33	1404853.20
3	392843.86	1404810.25
4	392879.83	1404792.48
5	392913.13	1404789.81
6	392914.77	1404815.50
7	392885.75	1404818.08
8	392859.94	1404831.41
9	392821.43	1404868.86
10	392797.62	1404903.09
1	392778.55	1404885.64
Участок №2		
3	392843.86	1404810.25
4	392879.83	1404792.48
5	392913.13	1404789.81
11	392912.19	1404775.02
12	392882.77	1404781.95
13	392860.48	1404793.47
3	392843.86	1404810.25
Участок №3		
6	392914.77	1404815.50
7	392885.75	1404818.08
14	392915.08	1404820.41
6	392914.77	1404815.50
Участок №4		
15	392954.49	1404772.35
16	392999.97	1404782.85
17	392955.25	1404786.43
15	392954.49	1404772.35
Участок №5		
18	392956.63	1404811.78
19	392995.40	1404808.33
20	393001.22	1404810.59
21	392956.96	1404817.79
18	392956.63	1404811.78
Участок №6		
18	392956.63	1404811.78
19	392995.40	1404808.33
20	393001.22	1404810.59
22	393028.82	1404821.31
23	393048.05	1404843.43
24	393077.84	1404919.71
25	393088.74	1404915.44
26	393057.32	1404837.09
27	393035.40	1404811.65
28	392997.84	1404797.25

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N	

Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата

494 – ПМТ.1

Лист

1	2	3
29	392955.96	1404799.51
18	392956.63	1404811.78
Участок №7		
25	393088.74	1404915.44
26	393057.32	1404837.09
27	393035.40	1404811.65
28	392997.84	1404797.25
29	392955.96	1404799.51
17	392955.25	1404786.43
16	392999.97	1404782.85
30	393043.00	1404799.20
31	393069.69	1404829.73
32	393100.29	1404911.10
25	393088.74	1404915.44

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N
Изм.	Колуч	Лист
N док.	Подп.	Дата
494 – ПМТ.1		Лист

МАТЕРИАЛЫ ПО ОБОСНОВАНИЮ

Инв. N подл.	Подпись и дата	Взам. инв. N

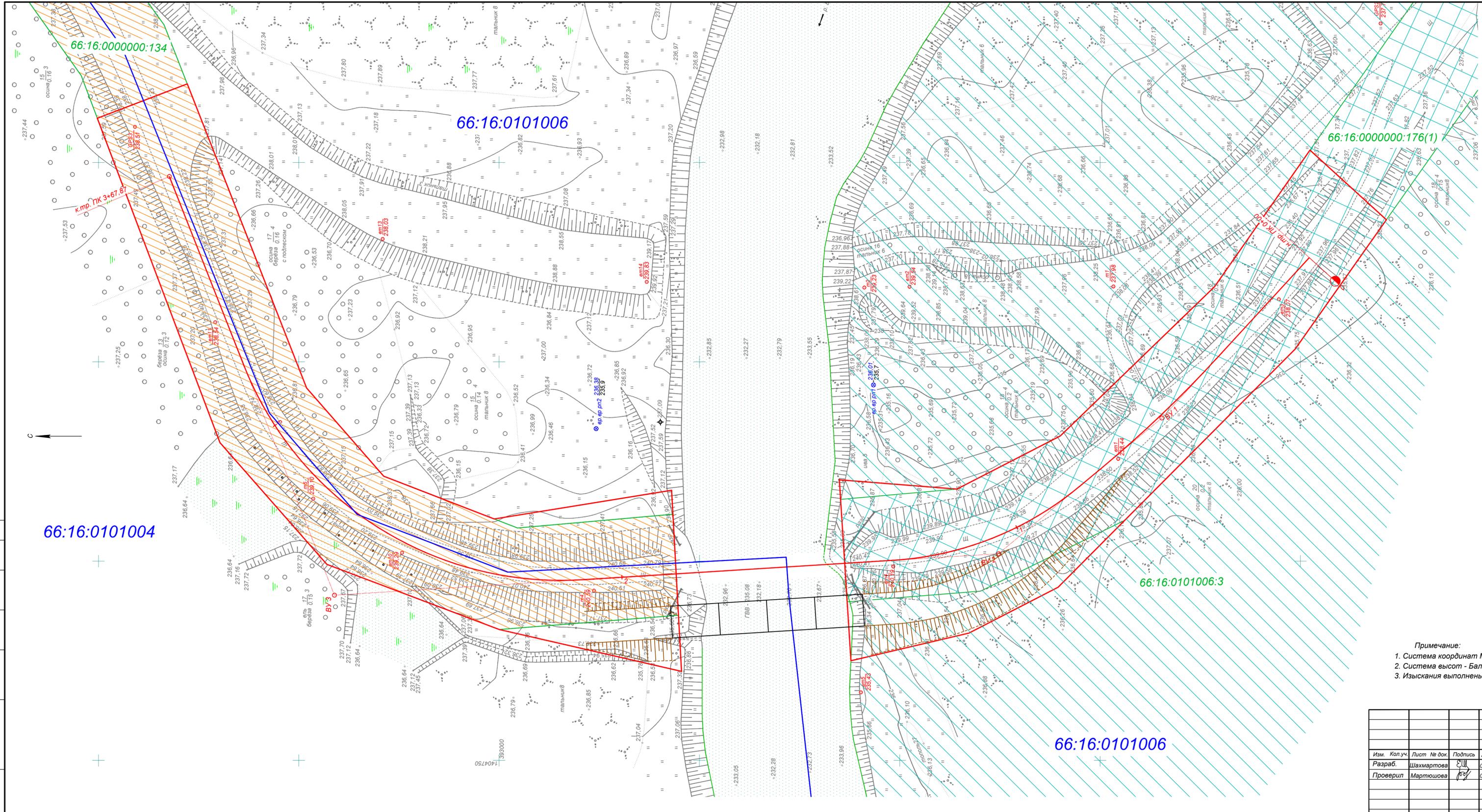
Изм.	Колуч	Лист	N док.	Подп.	Дата

494 – ПМТ.2

Лист

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

- Транспортная инфраструктура**
- проектная ось
- Границы территорий**
- утверждаемый отвод
 - граница кадастровых кварталов
 - 66:16:0101006 - номер кадастрового квартала
 - граница земельных участков, поставленных на кадастровый учет
 - 66:16:0000000:176(1) - номер земельных участков, поставленных на кадастровый учет
 - земли запаса
 - земли лесного фонда
 - земли лесного фонда (Нижнее-Сергинское лесничество, Кленовское участковое лесничество, Кленовский участок)



Примечание:
 1. Система координат МСК-66.
 2. Система высот - Балтийская 1977г.
 3. Изыскания выполнены в июне 2019г. ООО "Гордорпроект".

					494 - ПМТ.2			
					Разработка проектной документацииреконструкции моста через р.Бисерть на автомобильной дороге Ключевая-Красный Партизан Нижнесергинского района Свердловской области			
Изм. Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата	мост через р.Бисерть	Стадия	Лист	Листов
Разработал	Шахматова	СШ	07.2019	07.2019		П	1	
Проверил	Мартюшова	МШ	07.2019	07.2019	Схема использования территории в период подготовки проекта межевания территории	ООО "Гордорпроект"		
						Формат А3х		

Имя. № подл.	Подп. и дата	Взам.Имя.№	Согласовано

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на разработку проектной документации по объекту:
«Реконструкции моста через р. Бисерть на автомобильной дороге Ключевая – Красный Партизан Нижнесергинского района Свердловской области»

№ п/п	Перечень основных данных и требований	Содержание требований
1.	Наименование объекта	Реконструкции моста через р. Бисерть на автомобильной дороге Ключевая – Красный Партизан Нижнесергинского района Свердловской области
2.	Участок выполнения работ	Мостовой переход через р. Бисерть с подходами на автомобильной дороге Ключевая – Красный Партизан Нижнесергинского района Свердловской области
3.	Местоположение объекта	Автомобильная дорога Ключевая – Красный Партизан Нижнесергинского района Свердловской области
4.	Основание для разработки	Муниципальная программа «Развитие и обеспечение сохранности сети автомобильных дорог на территории Нижнесергинского муниципального района на 2017-2019 годы»
5.	Вид работ	Реконструкция
6.	Стадии проектирования	Этапность проектирования: - проект планировки территории для размещения линейного объекта; - проект межевания территории; - проектная документация; - государственная экспертиза проектной документации.
7.	Заказчик	Администрация Нижнесергинского муниципального района Юридический адрес: 623090, Российская Федерация, Свердловская область, г. Нижние Серги, ул. Титова, 39 Фактический адрес: 623090, Российская Федерация, Свердловская область, г. Нижние Серги, ул. Титова, 39 Тел./ факс (8 343 98) 2-11-47 / 2-16-61 e-mail: n-sergi.mr@egov66.ru
8.	Проектная организация	Определяется по результатам открытого конкурса
9.	Назначение	Для движения автотранспорта
	Идентификация объекта	В соответствии с ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», статья 4 мостовой переход и прилегающая автомобильная дорога идентифицируется: – Назначение – в соответствии с п. 3 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ, мост является искусственным дорожным сооружением, предназначенным для движения транспортных средств, пешеходов и прогона животных в месте пересечения с водотоком, – Принадлежность к объектам транспортной инфраструктуры – в соответствии с п. 1 статьи 3 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ, сооружение является

		<p>технологической частью автомобильной дороги – объекта транспортной инфраструктуры;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Категория объекта по пожарной и взрывопожарной опасности – не категоризируется (ФЗ от 22.07.2008 № 123- ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности») - Помещения с постоянным пребыванием людей отсутствуют. - Уровень ответственности искусственных сооружений в составе автомобильной дороги (водопрпускные трубы) – нормальный. Уровень ответственности искусственных сооружений в составе автомобильной дороги (мост) – нормальный.
10.	Источник финансирования	Бюджет Нижнесергинского района
11.	Сбор исходных данных	<ol style="list-style-type: none"> 1. Выполнить раздел «Сбор исходных данных» для проектирования мостового перехода, в том числе подходам. 2. Запросить кадастровые сведения и сведения о зарегистрированных правах на смежные земельные участки. 3. Выполнить предпроектное обследование моста в объеме, достаточном для принятия технических решений
12.	Необходимость производства инженерных изысканий	<p>Инженерные изыскания выполнить в соответствии с постановлением Правительства РФ от 19 января 2006 г. № 20 «Об инженерных изысканиях для подготовки проектной документации, строительства, реконструкции объектов капитального строительства», приказом Министерства регионального развития РФ от 30 декабря 2009 г. № 624 «Об утверждении Перечня видов работ по инженерным изысканиям, по подготовке проектной документации, по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, которые оказывают влияние на безопасность объектов капитального строительства» и другими нормативными документами.</p> <p>На основании вида и назначения объекта, его конструктивных особенностей, технической сложности и потенциальной опасности, стадии проектирования необходимо выполнить следующие виды инженерных изысканий:</p> <ul style="list-style-type: none"> -инженерно–геодезические изыскания; -инженерно-геологические изыскания; -инженерно–экологические изыскания; -инженерно-гидрометеорологические изыскания. <p>Программу инженерных изысканий согласовать с Заказчиком.</p> <p>Знаки, позволяющие вынести на местность ось ремонтируемого участка подходов и репера высотных отметок сдать заказчику по акту до окончания проектирования. Все знаки должны быть установлены вдоль границы участка ремонтных работ, быть четко обозначены для исключения неумышленного уничтожения, позволять однозначно идентифицировать закрепляемый пункт.</p> <p>Технический отчет о выполненных инженерных изысканиях передать заказчику после окончания изыскательских работ.</p>
13.	Исходные данные по существующему мосту	<ul style="list-style-type: none"> - Металло-деревянный мост, протяженность 48 м, год постройки – 1978. Опоры буро – набивные сваи, с заборными стенками из ж/б плит, пролетные строения металлические с деревянным настилом. Состояние моста разрушен. Уточнить при проектировании.

14.	Требования по вариантной проработке	<p>Рассмотреть варианты реконструкции мостового перехода и варианты трассы временного объезда для сброса транзитного движения на время проведения реконструкции.</p> <p>Применить прогрессивные методы проектирования. Предусмотреть в проектной документации передовые строительные технологии, архитектурные решения и новейшие строительные материалы. Применять технические решения, минимизирующие воздействие на окружающую среду.</p> <p>Разработать в составе проектной документации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - мероприятия по организации и безопасности дорожного движения с соблюдением требований ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Детально проработать схему организации дорожного движения на период выполнения работ по реконструкции. - мероприятия по обеспечению безопасности труда в ходе выполнения работ; - мероприятия по обеспечению продольного и поперечного водоотвода; - мероприятия по внедрению новых технологий, техники, конструкций и материалов, согласовать с заказчиком, дать рекомендации по применению строительных материалов, конструкций и изделий, прошедших сертификацию соответствия в порядке, установленном Федеральным законом от 27.12.2002 г. № 184-ФЗ «О техническом регулировании»; - Реконструкцией предусмотреть при необходимости переустройства инженерных сетей и коммуникаций, попадающих в границы проектируемого объекта и препятствующих производству работ, предусмотреть мероприятия по их переносу или защите в соответствии с требованиями нормативных документов. Данные мероприятия и технические решения предоставить отдельным томом в составе проектной документации.
15.	Основные технические показатели объекта после реконструкции:	
15.1	Протяжённость подходов	Минимально необходимая для сопряжения реконструируемого моста с автомобильной дорогой.
15.2	Тип покрытия	Облегченный
15.3	Вид покрытия	Асфальтобетон
15.4	Тип сооружения	Капитальный
15.5	Габарит	Г-8,0+2x0,75
15.6	Длина моста	4x18 (уточнить при проектировании)
15.7	Расчётные нагрузки:	В соответствии с СП 35.13330.2011; СП 46.13330.2012; ГОСТ 32960-2014
16.	Состав работ по реконструкции мостового перехода	<ol style="list-style-type: none"> 1. Реконструкция моста. 2. Подходы в соответствии с п.15.1 и устройством барьерного ограждения на подходах. <p>Временный объезд по нормам дорог V категории.</p>
17.	Состав проектной документации	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проектная документация - разработать в соответствии с требованиями п.12 ст. 48 Градостроительного Кодекса РФ, «Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию» утвержденных постановлением правительства РФ № 87 от 16.02.2008г. «О составе разделов

		<p>проектной документации и требованиях к их содержанию», с учетом всех действующих дополнений и изменений, ГОСТ Р 21.1101-2013 «Основные требования к проектной и рабочей документации».</p> <p>Материалы проектной документации разработать и оформить в соответствии с ГОСТ Р 21.1101-2013 "Система проектной документации для строительства. Основные требования к проектной и рабочей документации".</p> <p>2. Проектную документацию оформить подписями руководителя генеральной проектной организации и главного инженера проекта, круглой печатью генеральной проектной организации, а также справкой проектной организации о соответствии проектной и рабочей документации требованиям законодательства Российской Федерации и заданию на проектирование.</p> <p>3. Мероприятия по реконструкции осуществлять в пределах полосы отвода.</p> <p>4. Разработать чертеж полосы отвода земельных участков, предоставляемых во временное пользование на время выполнения работ по реконструкции мостового перехода.</p> <p>5. Раздел «Геодезическая разбивочная основа (ГРО)» в составе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - разбивочный чертёж для реконструкции в масштабе генплана и принятой системе координат; <p>После прохождения государственной экспертизы проектную документацию передать заказчику в 5 экземплярах в переплетенном виде, в том числе один – USB Флэш-Накопитель;</p> <p>Инженерные изыскания и проектную документацию в полном объеме предоставить на магнитном носителе, а также в формате Word, Excel (xls, xlsx), чертежи – в формате dwg и pdf, текстовые документы – в формате Word, Excel. Инженерные изыскания предоставить на отдельном диске;</p> <p>Дополнительно, для проведения торгов на строительномонтажные работы, проектную документацию, инженерные изыскания в полном объеме предоставить на магнитном носителе, сметы, чертежи и документы согласований – в нередактируемом формате, текстовые документы – в формате Word, Excel (xls, xlsx).</p>
18.	Организация реконструкции	<p>1. Работы по реконструкции производить с закрытием движения транзитного транспорта по существующему мосту. Движение организовать по временному объезду.</p> <p>2. Разработать рациональную схему поставки строительных материалов и конструкций.</p> <p>3. Проект организации работ должен предусматривать оптимальную технологию производства работ, исходя из максимального снижения материальных и трудовых затрат.</p>
19.	Стоимость реконструкции	<p>Сметную документацию разработать в редакции 2014г. (база 2001г.) формат программы xml для проведения расчетов сметной стоимости, а так же в формате xlsx на USB Флэш-Накопителе – 1 экз.</p> <p>В соответствии с Методикой определения стоимости строительной продукции на территории Российской Федерации (МДС 81-35.2004) на основе территориальных единичных расценок с пересчетом в текущие цены по индексам, утверждаемым Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ. При составлении сметной документации на основании сборников единичных расценок</p>

		<p>предоставить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - сводные ведомости объемов работ; - пояснительные записки к проектным материалам; - спецификации, ведомости потребности в строительных конструкциях, материалах и оборудовании.
20.	Согласование проектной документации	<p>Разработанную проектную документацию согласовать с заинтересованными организациями, физическими и юридическими лицами в соответствии с действующим законодательством, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - владельцами коммуникаций; - собственниками занимаемых земель; и т.д. <p>Осуществить сбор всех необходимых согласований и заключений для получения положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий и начала выполнения работ на объекте.</p> <p>Проектная организация должна без дополнительной оплаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - участвовать при сборе дополнительных исходных данных, согласований и получении технических условий; - участвовать при рассмотрении проектной документации Заказчиком в установленном им порядке; - провести экспертизу проектной документации, экспертизу достоверности сметной стоимости в органах государственной экспертизы; - предоставлять пояснения, документы и обоснования по требованию Заказчика и экспертизы. <p>Вносить, без дополнительной оплаты:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в проектную документацию по результатам рассмотрения у Заказчика и замечаниям экспертизы изменения, не противоречащие настоящему заданию.
21.	Особые условия проектирования	<ol style="list-style-type: none"> 1. Работы, которые являются предметом контракта, должны быть выполнены квалифицированным персоналом; 2. До выпуска проектной документации основные технические решения согласовать с заказчиком; 3. Минимальные требования к техническому и программному обеспечению проектных работ: <ul style="list-style-type: none"> - специальное программное обеспечение по проектированию автодорог и мостов (сертифицированные Росстроем РФ); 4. При проектировании необходимо руководствоваться нормативными документами в соответствии с договором и статьями 760, 761 Гражданского Кодекса Российской Федерации; 5. Не предусматривать временные объезды на землях частной собственности, общедолевой собственности. В случае необходимости временного занятия земель (стройплощадки, объездные дороги); 6. Выполнить переустройство коммуникаций в пределах полосы отвода (при необходимости); 7. Разработать раздел организации дорожного движения участка автомобильной дороги в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004 и другими действующими нормативными документами; 8. Согласовать проектную документацию с владельцами существующих коммуникаций;

		<p>9. Предусмотреть устройство фундаментов под стойки дорожных знаков из монолитного бетона, в соответствии с типовым проектом серии 3.503.9-80 «Опоры дорожных знаков на автомобильных дорогах»;</p> <p>10. Исполнитель обязан сдать документацию в требуемом объеме на проведение государственной экспертизы проектно-сметной документации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 марта 2007г. №145 «О порядке организации и проведения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий» на бумажном носителе и в электронной форме с учетом требований к формату документов, предоставляемых в электронной форме, утвержденных Приказом Минстроя России от 21.11.2014 №728/пр, документы представляемые в электронной форме должны подписываться с использованием усиленной квалифицированной электронной подписи, предусмотренной ФЗ «Об электронной подписи».</p>
22.	Срок окончания работ	Срок разработки проектной документации (в т.ч. комплексные изыскания, согласования с заказчиком и организациями, выдавшими технические условия, получение положительного заключения государственной экспертизы) – 15 декабря 2019 года.
23.	Мероприятия по охране окружающей среды	<p>Разработать мероприятия по охране окружающей среды в соответствии с действующими нормативными документами.</p> <p>Предусмотреть вывоз и размещение, непригодных для дальнейшего применения, строительных отходов в организации, имеющие лицензию на размещение данного вида отходов.</p>
24.	Требования, установленные в соответствии с законодательством Российской Федерации к лицам, осуществляющим поставку товара, выполнения работы, оказания услуги.	<p>Участник должен соответствовать требованиям:</p> <p>В соответствии с ч.2 ст. 47 Градостроительного кодекса Российской Федерации участник аукциона должен быть членом саморегулируемой организации в области инженерных изысканий с соблюдением условий, предусмотренных ч.3 ст. 55.8 Градостроительного кодекса Российской Федерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в составе заявки участник должен предоставить выписку из реестра членов саморегулируемой организации в области инженерных изысканий по форме, которая утверждена приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 16.02.2017 №58, со сроком выдачи не ранее чем за один месяц до даты окончания срока подачи заявок на участие в аукционе; <p>В соответствии с ч.4 ст. 48 Градостроительного кодекса Российской Федерации участник аукциона должен быть членом саморегулируемой организации в области архитектурно-строительного проектирования с соблюдением условий, предусмотренных ч.3 ст. 55.8 Градостроительного кодекса Российской Федерации:</p> <ul style="list-style-type: none"> - в составе заявки участник должен предоставить выписку из реестра членов саморегулируемой организации в области архитектурно-строительного проектирования по форме, которая утверждена приказом Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору от 16.02.2017 №58, со сроком выдачи не ранее чем за один месяц до даты окончания подачи заявок на участие в аукционе. <p>Участник закупки – член СРО должен иметь право выполнять работы по договорам, заключаемым с использованием конкурентных способов заключения договоров в отношении</p>

		<p>объектов:</p> <p>а) объектов капитального строительства (кроме особо опасных, технически сложных и уникальных объектов, а также объектов использования атомной энергии).</p> <p>Данные требования не применяются к участникам аукциона, указанным в ч. 2.1 ст.47 и ч. 4.1 ст.48 Градостроительного кодекса Российской Федерации.</p> <p>-СРО, в которой состоит участник, должна иметь компенсационный фонд обеспечения договорных обязательств;</p> <p>-Совокупный размер обязательств участника закупки по договорам, которые заключены с использованием конкурентных способов, не должен превышать уровень ответственности участника по компенсационному фонду обеспечения договорных обязательств.</p>
25.	Строительный и авторский контроль	<p>Включить в сводный сметный расчет в главу 10 стоимость затрат на осуществление авторского надзора и строительного контроля Заказчика в соответствии с «Положением о проведении строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства», утвержденным постановлением Правительства РФ № 468 от 21.06.2010г.</p> <p>Проектировщик обязан заключить договор на авторский надзор на время проведения строительно-монтажных работ по возведению объекта (стоимость авторского надзора не входит в стоимость работ по проектированию объекта).</p>

Подготовил :

Заведующий отделом по развитию и содержанию муниципальной инфраструктуры администрации Нижнесергинского муниципального района В.А.Захаров