



11 ноября вступили в силу изменения в части технического регламента Таможенного союза «О безопасности транспортных средств».

Что нужно помнить автомобилистам России, Армении, Беларуси, Казахстана и Киргизии о вносимых решением Совета Евразийской экономической комиссии изменениях? На самом деле не так уж много.

Изменения, вносимые в технический регламент Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», для рядового автомобилиста затронут в основном вопрос о порядке установки шин в зимний и летний периоды, если точнее, изменяется порядок решения местными властями о смене типа шин при переходе на [№1079;№1080;№1084;№1085;№1080;№1081; №1087;№1077;№1088;№1080;№1086;№1076;](#), в том числе условия использования автомобильной резины на транспортных средствах.

На каких автомобилях и когда с 11 ноября 2018 зимние шины будут обязательными?

1. Так, с декабря по февраль включительно транспортные средства категории **M1** (*ТС, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более 8 мест для сидения, то есть легковые автомобили*)

и

N1

(автомобили, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т)

обязаны быть укомплектованы зимними шинами.

Зимние шины устанавливаются на всех колесах указанных транспортных средств.

Без зимних шин эксплуатация автомобиля, естественно, запрещена.

Важно отметить, что страны-члены Евразийского экономического союза вправе расширять период обязательного использования зимних шин в соответствии со своими

климатическими и географическими условиями.

Таким образом, в техническом регламенте Таможенного союза было конкретизировано, какие категории автомобилей теперь должны эксплуатироваться в зимний период исключительно на зимних шинах – то есть легковые и грузовые автомобили массой до 3.5 тонн.

Соответственно, поскольку другие типы транспортных средств – грузовые автомобили массой более 3.5 тонн, автобусы и так далее – не упоминаются в документе, значит, на них правила по «переобувке» не распространяются.

С 11 ноября добавится еще один запрет в часть 5 « [§ 1058; § 1088; § 1077; § 1073; § 1086; § 1074; § 1072; § 1085; § 1080; § 1103; § 1082; § 1096; § 1080; § 1085; § 1072; § 1084;](#)

и колесам»:

5.7.4. Установка на одну ось транспортного средства шин разной размерности, конструкции (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), с разными категориями скорости, индексами несущей способности, рисунками протектора, зимних и незимних, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора.

Примечание: Требования пункта 5.7.4 не применяются в случае временной установки на транспортное средство запасной шины.

Сюда же добавляются шины разных моделей, которые будет запрещено устанавливать на автомобиль.

Читатели наверняка зададутся вопросом, а какой штраф предусмотрен за эксплуатацию автомобиля не на зимней резине в зимний период в РФ? Согласно части 1 статьи 12.5 « **Управление транспортным средством при наличии неисправностей или условий, при которых эксплуатация транспортных средств запрещена...**», санкция за изношенные зимние покрышки или летнюю резину зимой может составить

500 рублей

или

предупреждение

[«О безопасности транспортных средств»](#)
[№ 1090-1077-1088-1077-1086-1073-1091-1074-1072-1081-1090-1077-1088-1077-1086-1084-1086-1073-1080-1083-1100-1074-1086-1074-1088-1077-1084-1103»](#) и не экономьте на шинах – они самый важный элемент безопасности.